



สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) กลุ่มที่ ๑๔ จุดผ่านแดนถาวร สุโข-ลก จ.นราธิวาส โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ ได้แก่ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ต่อการดำเนินงานจึงได้จัดการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องประชุมมหาราช สำนักงานเทศบาลเมืองสุโข-ลก ตำบลสุโข-ลก อำเภอสุโข-ลก จังหวัดนราธิวาส โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม (รูปแบบเบื้องต้น) ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดยวิธี Checklist พร้อมทั้งนำเสนอร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ

ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายพิมล จงรักษ์ ปลัดอำเภอสุโข-ลก เป็นประธานในการเปิดการประชุม และนายศุภชาติ คงประเสริฐ นายช่างโยธาชำนาญการแขวงทางหลวงนราธิวาส กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น ๖๑ คน ประกอบด้วย หน่วยงานสังกัดกรมทางหลวงส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ผู้นำชุมชนและประชาชนทั่วไป ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศชมบอร์ดนิทรรศการ



นายศุภชาติ คงประเสริฐ
นายช่างโยธาชำนาญการแขวงทางหลวงนราธิวาส
กล่าวรายงานการประชุม



นายพิมล จงรักษ์
ปลัดอำเภอสุโข-ลก
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



บรรยากาศกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง	การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
๑. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๒ ต.จวบ อ.เจาะไอร้อง	
ขอเสนอให้บริเวณสี่แยกที่ตัดระหว่าง ถนนหมายเลข ๔๐๕๖ ตัดกับ ถนนหมายเลข ๔๓๒๒ เนื่องจากเป็นถนนที่มีการตัดใหม่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากไม่มีไฟสัญญาณ อยากให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในบริเวณดังกล่าว	สำหรับการพิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจร จะต้องพิจารณาจากปริมาณจราจรทั้งในทางหลักและทางรองว่ามีความเหมาะสมสำหรับติดตั้งสัญญาณไฟจราจรหรือไม่
๒. ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๓ ต.จวบ อ.เจาะไอร้อง	
บริเวณเส้นทางเลี่ยงเมือง (By pass) พบว่ามีปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากท่อระบายน้ำมีขนาดเล็กทำให้ระบายน้ำไม่ทันทำให้เกิดน้ำท่วมขัง	ที่ปรึกษาฯรับทราบและขอเสนอข้อคิดเห็นดังกล่าว ประสานงานหน่วยงานรับผิดชอบเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมที่เกิดขึ้นบริเวณเส้นทางเลี่ยงเมือง (By pass)
๓. นักวิเคราะห์ผังเมืองชำนาญการพิเศษ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนราธิวาส	
<ul style="list-style-type: none"> - ถนนที่ตัดผ่านบริเวณชุมชน อยากให้มีการออกแบบหรือปรับปรุงใหม่ เนื่องจากระดับถนนมีระดับที่สูงกว่าชุมชนทำให้เกิดขวางทางระบายน้ำ ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมในบริเวณชุมชน - เสนอให้มีการพัฒนาจุดพักรถ ตัวอย่างเช่นของประเทศมาเลเซีย ที่มีการออกแบบไว้ค่อนข้างดี 	<p>ในการออกแบบของโครงการจะคำนึงถึงระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วม</p> <p>ที่ปรึกษาฯรับทราบและขอเสนอข้อคิดเห็นดังกล่าวนำมาประกอบการศึกษาของโครงการเพื่อให้มีการออกแบบโครงการได้อย่างเหมาะสม</p>
๔. ประธานชุมชนโต๊ะลีอเบ เทศบาลสุโหงโกลก	
พบปัญหาระดับถนนที่สร้างใหม่มีระดับที่สูงทำให้มีปัญหาเรื่องการระบายของน้ำฝน และเกิดการท่วมขังในช่วงที่มีฝนตก	ที่ปรึกษาฯรับทราบและขอเสนอข้อคิดเห็นดังกล่าว ประสานงานหน่วยงานรับผิดชอบเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมที่เกิดขึ้น
๕. กำนันตำบลจวบ อ.เจาะไอร้อง	
การพัฒนาแนวเส้นทางใหม่ อาจจะกระทบกับวิถีชีวิตของเกษตรกรที่มีการเลี้ยงสัตว์/ปศุสัตว์ มีการข้ามถนนของสัตว์เลี้ยงทำให้เกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ถนน และเสนอให้มีการออกแบบถนน/ Barrier ป้องกันการข้ามของสัตว์เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ	ที่ปรึกษาฯรับทราบและขอเสนอข้อคิดเห็นดังกล่าวนำมาประกอบการศึกษาของโครงการเพื่อให้มีการออกแบบโครงการได้อย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
๖. กรรมการชุมชนศรีอามานะ	
เสนอให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรตรงบริเวณสามแยกสันติภาพ	สำหรับการพิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจร จะต้องพิจารณาจากปริมาณจราจรทั้งในทางหลักและทางรองว่ามีความเหมาะสมสำหรับติดตั้งสัญญาณไฟจราจรหรือไม่
๗. ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดลำภู	
<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาของการพัฒนา/ก่อสร้างถนน พบว่าระดับถนนกีดขวางการระบายน้ำ - พิจารณาเมื่อมีการพัฒนาโครงการ การจราจรที่หนาแน่น อาจจะกระทบกับชุมชนหรือบริเวณที่ผ่านโรงเรียนอาจจะกระทบการใช้ถนนของนักเรียนและชุมชน 	ที่ปรึกษาฯรับทราบสภาพปัญหา และชี้แจงการดำเนินงานในบริเวณพื้นที่ชุมชนและโรงเรียน ที่ปรึกษาฯจะพิจารณาการออกแบบอำนวยความสะดวกเพิ่มเติม เช่น เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ สัญญาณไฟกระพริบ ทางม้าลาย และอื่น ๆ ที่จำเป็น ทั้งนี้ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมในชั้นการออกแบบรายละเอียดของกรมทางหลวงต่อไป
๘. ประธานชุมชนทรายทอง	
ปัญหาไฟฟ้าดับ บริเวณชุมชนทรายทอง ๔ อยากให้หน่วยงานที่รับผิดชอบมาดูแลเนื่องจากเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของประชาชน	ที่ปรึกษาฯดำเนินการประสานและให้ข้อเสนอแนะต่อกรมทางหลวงในเรื่องของการดำเนินการเกี่ยวกับการไฟฟ้าต่อไป
๙. ผู้ช่วยผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาสุโหงโกลก	
<ul style="list-style-type: none"> - จากปัญหาเรื่องไฟส่องสว่างไม่สามารถใช้งานได้บริเวณทางเลี่ยงเมือง (Bypass) เกิดจากปัญหามีการลักขโมยสายไฟฟ้า - ในบริเวณพื้นที่ชุมชนและโรงเรียน เสนอให้มีการออกแบบสะพานลอย เพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้ถนนและให้เกิดความปลอดภัยกับนักเรียนและบุคลากรทางการศึกษา 	ที่ปรึกษาฯรับทราบสภาพปัญหาเรื่องไฟส่องสว่างที่เกิดขึ้นในพื้นที่ และสำหรับการออกแบบบริเวณพื้นที่ชุมชนและโรงเรียน ที่ปรึกษาฯจะพิจารณาการออกแบบอำนวยความสะดวกเพิ่มเติม ทั้งนี้ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมในชั้นการออกแบบรายละเอียดของกรมทางหลวงต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๙ ต่อ ๒๓๗๑๕
โทรสาร: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๓



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๑๓
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายสุเมธ เดชธำรงค์



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐
โทรศัพท์ : ๐-๔๔๒๒-๔๔๕๑ หรือ ๐๘ ๓๗๕๖ ๒๒๒๑
ผู้ประสานงานด้านจราจร : นายปกาสิต จิรศักดิ์



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๒๓
โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๑๐๙
ผู้ประสานงานด้านสังคมและการมีส่วนร่วม : ดร.เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ



Website



Facebook



Line